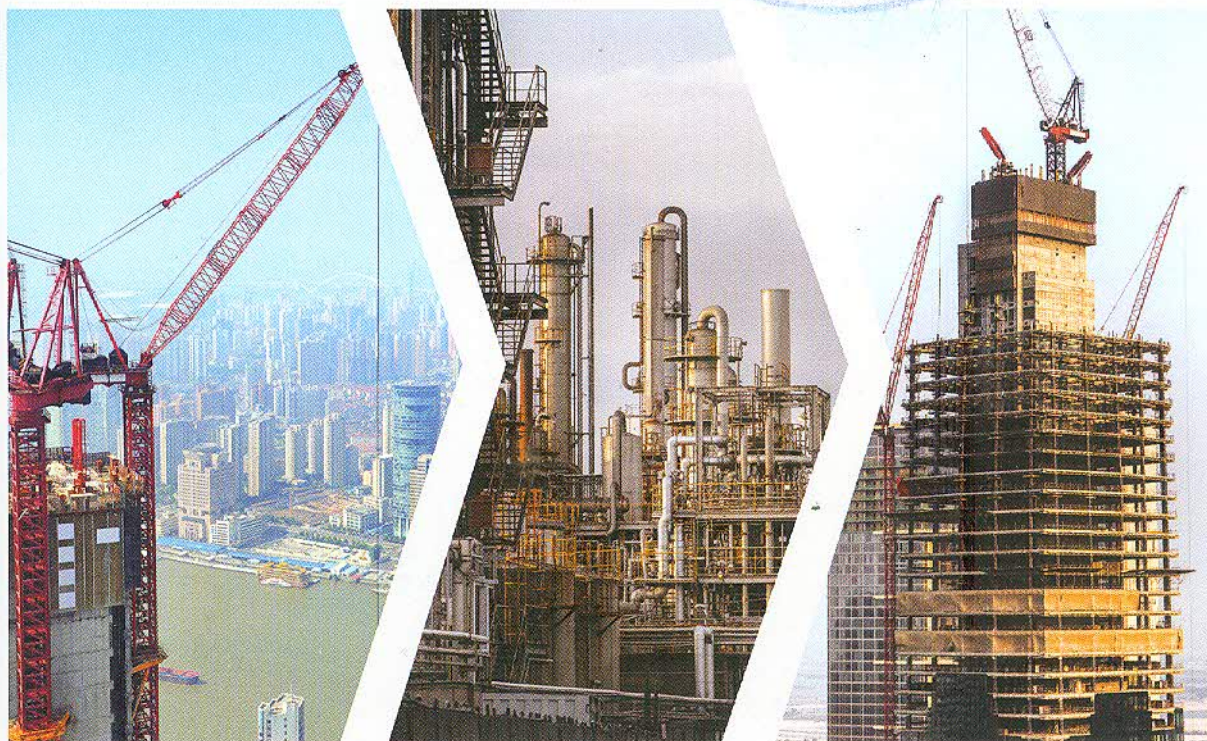




01 Determination of Mixture Miscibility in Binary and Quaternary Systems of Liquid-Liquid Reactions by Thermodynamics

13 ผลกระทบของมอร์ตาร์โพลีเมอร์ที่ปูนซีเมนต์บางส่วนด้วยผงหินปูน และโคลนเผาต่อค่าการไหลและความหนืดและกำลังรับแรงอัด Effects of Self-Compacting Mortar Partially Replaced Cement with Limestone Powder and Calcined Clay on Slump Flow, Viscosity, and Compressive Strength

25 ระบบชั่งน้ำหนักขณะเคลื่อนที่โดยใช้ผลตอบสนองการโก่งตัวของสะพาน Bridge Weigh-In-Motion System using Deflection Response

43 การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการรถไฟความเร็วสูงในเขตพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) The study of factors that influence the use of high-speed train services in Eastern Economic Corridor (EEC)

55 การวิเคราะห์การเลือกรูปแบบการเดินทางจากจังหวัดนนทบุรีเข้าสู่ย่านถนนสีลม ระหว่างเรือโดยสารพลีนาบไฟฟ้ากับรถไฟฟ้าสายสีม่วง กรณีศึกษา: สะพานพระนั่งเกล้า-สีลม Travel Mode Choice Analysis in Nonthaburi Province Area to Silom Road Area Between Electric Ferry Boat and Purple Line Metro A Case Study of Phra Nang Klao Bridge-Silom

67 การพัฒนาและการศึกษาเชิงพารามิเตอร์ของแบบจำลองทางเทอร์โมไดนามิกส์และการถ่ายเทความร้อนสำหรับโรงไฟฟ้าระบบโคเจนเนอเรชันขนาดเล็ก Development and Parametric Study of Thermodynamic and Heat Transfer Models for a Small Cogeneration Power Plant

81 แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของการออกแบบ Capillary Tube สำหรับระบบทำความเย็นที่ใช้สารทำความเย็น R410A Mathematical modeling of capillary tube designs for refrigeration systems using R410A refrigerant

93 การศึกษาเชิงตัวเลขของการไหลและการแลกเปลี่ยนความร้อนของน้ำในระบบระบายความร้อนมอเตอร์ของยานยนต์ไฟฟ้า Numerical Study of Flow and Heat Transfer of Water in a Motor

สารบัญ Contents

วิศวกรรมสาร **มก.**

ฉบับที่ 112 ปีที่ 34 กรกฎาคม-ธันวาคม 2564

Determination of Mixture Miscibility in Binary and Quaternary Systems of Liquid-Liquid Reactions by Thermodynamics

Issadaporn Wongwanichkangworn
Sunun Limtrakul
Terdthai Vatanatham
Palghat A. Ramachandran

01

ผลกระทบของมอร์ตาร์โพลีไดแทนที่
ปูนซีเมนต์บางส่วนด้วยผงหินปูนและโคลนเผา
ต่อการไหลแผ่ ความหนืดและกำลังรับแรงอัด

บุราฉัตร กิตติกรจรัส
ธนิศา อาจูพา
ธิญลักษณ์ คำสอน
นิพนพงศ์ พิระชัยม์
รักติพงษ์ สหมิตรมงคล
อนุวัฒน์ อรรถไชยวุฒิ

17

ระบบซึ่งน้ำหนักขณะเคลื่อนที่โดยใช้ผลตอบ
สนองการโค้งตัวของสะพาน

สุพิชฌาย์ กับพุ่ม
นกร คงภิรมย์ชัย
อมรชัย ใจยงค์
พักรพวงษ์ อาสวจินดา

29

การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการ
รถไฟฟ้าความเร็วสูง ในเขตพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ
พิเศษภาคตะวันออก (EEC)

กักรพร พรเทพเกษมสันต์
รัฐพงศ์ มีสิทธิ์
วุฒิกักร พันธุโยธี
ณัฐพวงษ์ ยศปัญญา

47

การวิเคราะห์การเลือกรูปแบบการเดินทางจาก
จังหวัดนนทบุรีเข้าสู่ย่านถนนสีลม
ระหว่างเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้ากับรถไฟฟ้า
สายสีม่วง กรณีศึกษา: สะพานพระนั่งเกล้า-สีลม

อลงกรณ์ ไชยพรรค
เอกชัย ศิริกิจพานิชย์กุล
ชวเลช วนิชชวทิน

59

การพัฒนาและการศึกษาเชิงพารามิเตอร์ของ
แบบจำลองทางเทอร์โมไดนามิกส์และ
การถ่ายเทความร้อนสำหรับโรงไฟฟ้าระบบ
โคเจนเนอเรชันขนาดเล็ก

ณัฐกานดา มุสิกะสังข์
จิตติณ แดงเกียง

71

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของ
การออกแบบ Capillary Tube สำหรับระบบ
ทำความเย็นที่ใช้สารทำความเย็น R410A

ศุภวุฒิ สันประสงค์
ประกอบ สุรวัฒนาวรรณ

85

การศึกษาเชิงตัวเลขของการไหลและการแลกเปลี่ยน
ความร้อนของน้ำ ในระบบระบายความร้อน
มอเตอร์ของยานยนต์ไฟฟ้า

ศิวกร เกิงผาก
วีรชัย ชัยวรพทุกษ์
แสงกล้า เครือวัลย์
ชาญเวช ศิลพินวัฒน์
คณศ คัจฉสุวรรณมณี

97